

## Vragen en antwoorden – d.d. 27 september 2021

<b>Vraag:</b>	<b>Antwoord:</b>
<p><b>Ontsluitingsroute dorpskern Ooij en aanpak Eendegat</b> Natuurlijk is het een heel mooi plan. Alle lof. Het plein wordt getransformeerd tot een parkachtige omgeving die naar mijn mening heel erg anti auto is. De Koningin Julianalaan is al sinds het ontstaan van het dorp dé ontsluitingsweg voor de dorpskern. Dit wordt nu een stuk lastiger. Ooij heeft veel smalle straten met heel krappe kruisingen en splitsingen, waardoor met name het zwaardere verkeer regelmatig vast komt te zitten. Zijn er alternatieve ontsluitingsroutes in beeld en zijn deze verkeerstechnisch aanvaardbaar? Het Eendegat is in het plan betrokken om meer ruimte te creëren. Een deel van de plas wordt dichtgegooid om een evenemententerrein te realiseren. Hiermee wordt de kaalheid van het plein verschoven naar het Eendegat. Is het wenselijk dat het evenemententerrein achter de huizen wordt verstoppt? Het gebied gaat er zonder aanvullende maatregelen nog verder op achteruit. Ik heb in de presentatie geen plan gezien of ik heb het gemist. Zijn er plannen voor de rest van het gebied? Zo ja, is daar meer over te vertellen? Zo nee, waarom niet? De foto van de nieuwe situatie is een aanfluiting!</p>	<p>De weg wordt op sommige plekken versmald tot de optimale breedte voor een 30 km/h weg. Dit betekent dat de weg 5,8 meter wordt, waarvan aan beide zijden 50 cm grasbetonklinker waarop een auto kan uitwijken wanneer deze een brede vrachtwagen passeert. Auto's kunnen elkaar gemakkelijk passeren. Voor de ontsluiting van het dorp veranderd er niets en blijft de huidige situatie van toepassing.</p> <p>Het park in het Eendegat krijgt een optimalisering. De vijver wordt gebaggerd, er worden bomen geplant, er komt natuurlijke oeverbeplanting en de padenstructuur wordt verbeterd. Hiermee willen we het park betrekken bij het dorpscentrum.</p>
<p><b>Vraag.....</b> Waarom is er een bijeenkomst georganiseerd voor het reinier van ooij plein en is er niet gecommuniceerd dat het tevens gaat om de koningin julianalaan? Is er gekeken bij het ontwerp naar opritten? Nu worden er bomen en lantaarnpalen geplaatst op opritten, dit lijkt mij niet de bedoeling. Daarnaast worden er bomen geplaatst midden voor de huizen, is hier overleg met de bewoners over geweest? Er zijn namelijk huizen waar zwaluwen vliegen en hun nesten hebben, deze verdwijnen als er bomen/lantaarnpalen geplaatst worden. Ik verwacht hier een antwoord op.</p>	<p>Het ontwerp wordt in de volgende fase uitgewerkt en hierbij wordt er in detail gekeken naar de locatie van lichtmasten, bomen e.d. De exacte locatie hiervan is dus nog ter discussie. Uiteraard gaan we met u in gesprek om de definitieve uitwerkingen te laten zien én samen te bespreken.</p>
<p><b>Mooi plan, maar veiligheid voetgangers</b> Inmiddels is mij dit plan onder ogen gekomen. Op zich is dit een mooi plan om deze "klinkeroase" te vergroenen. Toch zie ik hierin een</p>	<p>De wandelaar krijgt een eigen voetpad, waarmee we de verkeersveiligheid waarborgen.</p>

<p>uitdaging. Hier is een route/weg geplaatst in het groen met pal daarnaast een voetpad. Is er gedacht over de veiligheid van de wandelaar? Een snelheid van 30 km lijkt me hierin realistisch, maar zodra vocht zijn intrede doet ontstaan hier glijpartijen. Dit zou bijvoorbeeld opgelost kunnen worden met grote rotsen/stenen die de snelheid weghalen/ontmoedigen om de snelheid te verhogen.</p>	
<p><b>Viskraam Ooij</b> Ik ben de eigenaar van de viskraam en sta iedere woensdagochtend in Ooij. Is er voor onze wagen nog rekening gehouden voor een plaats en komt er ook een stroompunt waar ik sta? Of moet ik plaatsnemen op een parkeerplaats. Dit is namelijk vaak een probleem omdat parkeerplaatsen vaak in gebruik zijn en er dan geen plaats genoeg is voor onze kraam.</p>	<p>De viskraam krijgt een plek op de parkeerplaatsen. Om deze plek te vrijwaren kan er een bord geplaatst worden met een parkeerverbod voor de woensdagochtend. Een stroompunt wordt voorzien, dit is onderdeel van de uitwerking van het plan.</p>