

Terugkoppeling enquête Visserstraat

	Niet mogelijk/niet opgenomen in ontwerp
	Moeilijk uitvoerbaar
	Verwerkt in het ontwerp

Wat is goed aan de huidige inrichting van de Visserstraat en zou je willen behouden?		
	Opmerking bewoner	Reden/uitleg
1.	Bomen bij nr. 13 t/m 29 behouden.	
2.	Mogelijkheid om te kunnen blijven parkeren voor de lange heg tegenover nr. 15 t/m 19.	Aangezien er al geparkeerd wordt aan de zijde van nr. 15 t/m 19 is dat aan deze kant van de weg niet mogelijk.
3.	Parkeren niet langs lange heg tegenover nr. 15 t/m 19.	
4.	Tweerichtingsverkeer.	De weg is te smal om dit veilig en conform de richtlijnen toe te passen.
5.	Bestaand aantal parkeerplaatsen behouden.	
6.	Parkeervak voor nr. 21 behouden.	
7.	Meer parkeerplaatsen.	
8.	Parkeerplaats doodlopende weg bij nr. 49 behouden.	Hier zijn 4 parkeervakken gecreëerd.
9.	De 3 berken voor nr. 49 beter snoeien of vervangen door kleinere bomen.	Deze bomen staan niet op gemeenteground.

Wat kan er verbeterd worden in de Visserstraat?		
	Opmerking bewoner	Reden/uitleg
10.	Een verkeersspiegel in de krappe bocht bij Visserstraat 2, nu is die bocht erg onoverzichtelijk.	
11.	Uitgang bij Waard van Kekerdome is gevaarlijk, veiliger maken.	Attentievak en éénrichtingsweg.
12.	Genoeg ruimte voor afval- en bezorgdiensten.	Bochten zijn met simulatie voor vuilniswagen gecontroleerd.
13.	Weg verbreden.	Er is in deze straat geen ruimte voor het verbreden van de weg.
14.	Snelheid verlagen.	Door de inrichting van de weg en de verkeersintensiteit is er geen directe reden voor meer snelheid verlagende maatregelen.
15.	Kruisingen met Weverstraat gelijkwaardig maken.	Gelijkwaardige kruising met attentievak.
16.	Plantsoenen vak met bomen grenzende voor de huisnummers 30 tm 26 anders inrichten zodoende dat de bewoners makkelijker met hun auto voor de deur kunnen komen.	Dit plantsoenvak komt te vervallen als gevolg van het verleggen van de weg. Parkeren aan de voorzijde deze woningen is niet mogelijk, taxidiensten kunnen kortstondig voor woning parkeren.
17.	Enkele expliciete parkeerhavens aanbrengen op wegdek tegenover nr. 15, 17, 19, 21.	Parkeren aan overzijde van de weg is geoptimaliseerd (aan de zijde van nr. 15 t/m 19).
18.	Parkeerplaatsen aanbrengen voor heg tegenover nr. 15 t/m 21.	Parkeren aan overzijde van de weg is geoptimaliseerd (aan de zijde van nr. 15 t/m 19).
19.	Plantsoenen vak met bomen grenzende voor de huisnummers 30 tm 26 verwijderen, is alleen maar	Dit plantsoenvak komt te vervallen als gevolg van het verleggen van de weg.
20.	Meer parkeerplaatsen creëren bij doodlopende weg, 2	Hier zijn 4 parkeervakken gecreëerd.
21.	Het voetpad vanuit de ingang van dit	
22.	Alleen parkeren in parkeervakken.	Parkeerstroken toegevoegd zodat fout parkeren wordt tegen gegaan.

Heb je andere wensen voor de inrichting van de Visserstraat?		
	Opmerking bewoner	Reden/uitleg
23.	Bomen voor huizen nr. 13 t/m 29 verplaatsen.	Bomen blijven behouden.
24.	Woonerf en alleen bestemmingsverkeer op deel lage nummers (<23).	Aangezien de Visserstraat voor éénrichtingsverkeer wordt ingericht is dit niet mogelijk.
25.	Meer verharding voor voetgangers is overbodig.	Uitgangspunt vanuit gemeente is dat alle woningen goed te voet bereikbaar moeten zijn.
26.	Rare bocht in de weg in gedeelte van nr. 51 t/m 61.	De bocht wordt vloeiender gemaakt maar blijft verder wel aanwezig in de straat.
27.	Parkeervak voor nr. 61 behouden.	2 extra parkeervakken aan de zijkant toegevoegd.
28.	Inrit garage nr. 61 behouden.	
29.	Plantsoen voor nr. 26 t/m 32 beter indelen grond vervangen anders groeit er niks.	Dit plantsoen vak komt te vervallen als gevolg van het verleggen van de weg.
30.	voetpad voor nr. 33 t/m 47 doortrekken voor 29 en 31 langs (bestaande voetpad voor nr. 29 en 31 laten vervallen).	De kabels en leidingen liggen in het bestaande voetpad en om wortelopdruk te voorkomen kan het voetpad niet te dicht bij de bomen komen te liggen.

Niet van toepassing op het ontwerp		
	Opmerking bewoner	Reden/uitleg
31.	Meer diversiteit in groen	Dit wordt in later stadium opgepakt door groen beheer en reactieformulier inloopavond.
32.	Meer beplanting in grote groenvak bij T-splitsing	Dit wordt in later stadium opgepakt door groen beheer en reactieformulier inloopavond.
33.	Betere verlichting	Dit wordt in later stadium opgepakt d.m.v. een lichtplan.
34.	Diervriendelijkere perkjes (bijen - en vlinderlokkende planten)	Dit wordt in later stadium opgepakt door groen beheer en reactieformulier inloopavond.
35.	Misschien is er een leuke bestemming te bedenken voor het grasveldje recht tegenover nr. 59 dat nu eigenlijk geen functie heeft.	Dit wordt in later stadium opgepakt door groen beheer en reactieformulier inloopavond.
36.	Fatsoenlijk plantenperkjes anders meer parkeerplaatsen	Dit wordt in later stadium opgepakt door groen beheer en reactieformulier inloopavond.
37.	Parkeren enkel voor vergunninghouders en gasten van de bewoners.	We concentreren ons in dit project op de openbare ruimte en de herinrichting. Parkeerbeleid is geen onderdeel van dit project.